



Liquid Transfer Srl

# ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ТЕРМИНАЛ

Серия 4010

## Технические характеристики



Телескопический терминал серии 4010 служит для налива жидкостей в авто и ж/д цистерны гарантируя отсутствие падающей струи и налив у дна цистерны, что исключает образование статического электричества при наливе, вызванным падением жидкости с высоты. А также значительно уменьшает парообразование и вспенивание продукта налива.

Технические характеристики			
Номинальный диаметр (мм)		80	100
Присоединительный фланец		ТТМА	ТТМА
Материал терминала		Алюминий	
Материал покрытия конуса (вулканизация)		NBR (buna)	
Максимальная производительность	m <sup>3</sup> /h	60	100
	l/min	1000	1750
Климатическое исполнение		-40°C / +65°C	
Рабочее давление		10 bar	
Проверочное давление		3 bar	



Телескопический терминал состоит из 2-х труб: первая внешняя неподвижная, вторая внутренняя подвижная. Подвижная труба скользит внутри внешней трубы по специальной направляющей, выполненной из материала PTFE. Телескопический терминал имеет 2 варианта исполнения: 1) с ручной лебёдкой (ручное управление), 2) с возвратной пружиной (автоматическая работа терминала от наличия давления жидкости в устройстве)

### Нормативы

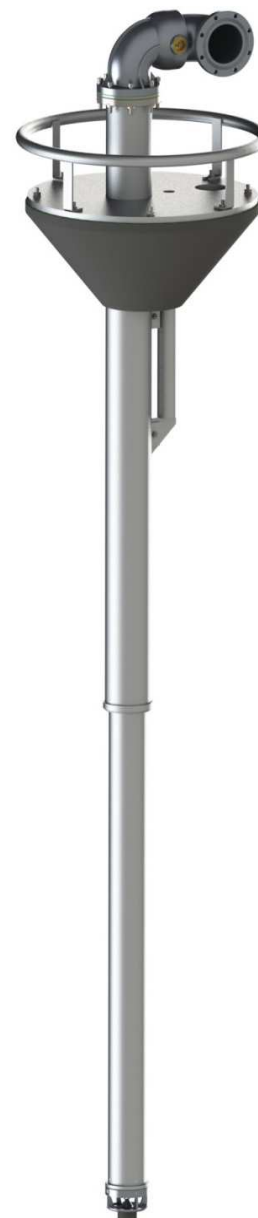
- Сертификат **ATEX** (Attrezzature destinate in Atmosfere Esplosive)
- Декларация о соответствии **EAЭС**, сертификат ТР ТС 010/2011: РФ, Казахстан, Белоруссия, Армения, Киргизия.
- Стандарт **ASTM-ANSI-ТТМА-API**

<b>Опции</b>	
Тип продукта	Агрессивные жидкости
Материал изготовления	AISI316L
Материал конуса или крышки	AISI316L

#### **Дополнительные аксессуары:**

- **Сенсоры контроля уровней Ex-d II2GD**
- **Сенсоры контроля уровней Ex-ia II2GD**
- **Шланг отвода паров из рабочей зоны**
- **Пневматический привод телескопа**
- **Герметическая крышка с покрытием NBR**

<b>Варианты исполнения телескопа</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Ручная лебёдка</b></p> <p>Внутренняя труба телескопического терминала соединена металлическим тросиком с валом лебёдки. Вал лебёдки имеет вороток, расположенный снаружи терминала. Механизм ручной лебёдки установлен между фланцами концевой шарнира и терминала. При вращении воротка по часовой стрелке, внутренняя труба опускается вниз. При вращении против часовой стрелки, возвращается в исходное положение. Ручная лебёдка имеет механизм блокирования от непроизвольного опускания телескопа.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Самовозвратная пружина</b></p> <p>Внутренняя труба телескопического терминала соединена пружиной с межфланцевым зажимом, расположенным между фланцами концевой шарнира и терминала. Под действием натяжения пружины, внутренняя труба ВСЕГДА находится в парковочном положении, т.е. полностью втянута во внутрь внешней трубы. При возникновении движения жидкости в терминале и нарастании давления, сила потока жидкости давит на дефлектор терминала, вследствие чего, внутренняя труба выходит вниз до касания дна цистерны. После прекращения налива исчезает поток жидкости и внутренняя труба, под действием пружины, медленно втягивается обратно, в парковочное положение.</p>



#### **Стандартная документация (прилагаемая к изделию)**

- Декларация о соответствии директивам
- Декларация о соответствии материалов изготовления и проверочных испытаний (сертификат CCC)
- Инструкция по монтажу и эксплуатации (MUM)

#### **Дополнительная документация по отдельному запросу**

- **Идентификационная карта материалов (MIM):**
  - Сертификат 3.1 EN 10204 для стали
  - Сертификат 2.2 EN 10204 для алюминия